

Vorupør Havbåde - beretning

På generalforsamlingen 2. april 2017

Jeg vil starte bestyrelsens beretning med en stor tak for den imponerende opbakning, som Vorupør Havbåde har oplevet i 2017. Inden årets udgang nåede vi op på 206 medlemmer. Det er vi i bestyrelsen rigtig glade for. Dertil kommer, at vi har modtaget betydelige ekstra bidrag fra flere medlemmer og sponsorater fra flere foreninger, fonde og virksomheder. Det giver mod på at fortsætte arbejdet, selv om vi i årets løb også har været udsat for en del udfordringer – men heldigvis også mange glæder.

Det foreløbige højdepunkt var, da vi lørdag den 27. maj i overværelse af mere end 1.000 gæster på Vorupør Landingsplads tog imod den prægtige Vorupørbåd, som N. P. Thomsens Bådebyggeri i 1958 byggede til fiskeskipper Hans Nielsen i Nr. Vorupør, oprindeligt registreret som T283 Simon. Den har siden 1984 været anvendt til muslingefiskeri i Limfjorden under flere forskellige navne og senest til muslingeopdræt. Med økonomisk støtte fra bl.a. den hidtidige ejer Arne Bækgaard har Vorupør Havbåde nu overtaget båden og fået den istandsat på Agger Værft.

Ved modtagelsen i Vorupør fik båden sit gamle navn tilbage, behørigt gendøbt af Hans Niensens barnebarn, Bodil Harbo med folketingsmedlem Simon Kollerup som fadder. Desværre har der efterfølgende vist sig flere problemer, som endnu ikke helt er løst. Men vi er forhåbentlig tæt på.

Perioden efter modtagelsen bød på tørt vejr, men desværre også blæst, så først i starten af juli var der mulighed for at få båden i vandet. Det viste sig at være for sent. For i mellemtiden var båden blevet så utæt, at læsepumperne ikke kunne følge med. Resultatet var, at motorrummet blev oversvømmet og både startmotoren, generatoren og den elektriske læsepumpe blev ødelagt.

Det lykkedes i løbet af efteråret af finde en ombytnings-startmotor i

England og en brugt generator i Thyborøn til rimelige penge. Men to prøvesejlader i henholdsvis november og december med ekstra pumpe ombord har vist, at båden fortsat er for utæt til at overdrage til det bådelag, der fremover skal stå for drift og vedligeholdelse. Derfor har bestyrelsen nu besluttet snarest muligt at sejle båden til Agger Værft for at få den gjort sejklar.

At det ikke allerede er sket skyldes dels, at beddingen på værftet har været optaget, og derefter at Agger Havn har været lukket på grund af is.

Tidligere i 2017 indgik vi en aftale med en skibselektriker om at reovere bådens el-installationer. De var tæret efter at båden tidligere havde været delvist sunket. Arbejdet bliver nu færdiggjort, mens båden er på værft.

Det er også lykkedes at erhverve et professionelt GPS-baseret navigationsudstyr med ekkolod til en meget favorabel pris fra en lokal erhvervsfisker. Udstyret er installeret, testet og funktionsdueligt.

Sponsorater

Ud over kontingenter har vi i årets løb modtaget betydelige sponsorater, som har været helt afgørende for reoveringen af Simon:

- 50.000 kr. fra den hidtidige ejer, Arne Bækgaard, Bedsted
- 25.000 kr. fra Spar Nord Fonden
- 10.000 kr. fra Sparekassen Thy
- 10.000 kr. fra Varelotteriet, Thisted
- Erling Sørensen, West Diesel A/S, Esbjerg har betalt en ny kølevandspumpe
- Profi Kommunikation, Skive har betalt udskiftning af brændstofpumpen
- Frivillige fra bestyrelsen har rensset og malet båden
- Knud Jessen har leveret nye zinkanoder til at hindre tæring
- Desuden har vi modtaget ekstra bidrag på godt 27.000 kr. fra flere medlemmer, bl.a.
- 6.000 kr. fra Otto Lassen
- 5.000 kr. fra Flemming J. Jensen

- 5.000 kr. fra Svend Rønne
- 3.000 kr. fra Lene Thomsen
- 2.500 kr. fra Frank Majgaard Hansen
- 2.000 kr. fra Arnold Larsen
- 1.500 kr. fra Kaj Atzen og
- 1.000 kr. Anette og Jens Blom
- Desuden 7.385 kr. fra to forskellige grupper af tyske turister til reovering af Tabor som andel af overskuddet fra salg af Vorupør-kalendere og indsamlede midler. Beløbet er derfor hensat til dette formål.

Desværre har hverken kontingenter eller de mange bidrag været nok til at dække udgifterne til reovering af Simon. Derfor er foreningens kasserer trådt til med et rente- og afdragsfrit lån på 100.000 kr. mod at få pant i Simon. Lånet skal dog kun indfris hvis båden sælges eller totalhavarerer så forsikringen kommer til udbetaling. Båden er kaskoforsikret for 500.000 med en selvrisiko på 10 %.

I øvrigt modtog foreningen kort før jul et bevis fra Skibsbevaringsfonden på, at Simon nu er godkendt som bevaringsværdig. Det betyder, at der fremover er mulighed for at søge rente- og afdragsfrie lån til evt. fremtidig reovering af skrog og dæk. Det betyder også, at der nu er mulighed for at søge SKAT om fritagelse for lystbådeafgiften på 1,34 % af forsikringssummen (500.000 kr.), svarende til 6.700 kr. Det vil ske snarest.

De øvrige både

Ud over Simon har Vorupør Havbåde tidligere erhvervet yderligere fire både, som vi håber at få mulighed for at restaurere:

- T125 Ebenezer, som vi overtog fra fiskeskipper Børge Thomsen, Vorupør, har fortsat status som bevaringsværdig. Desværre modtog vi også i 2017 afslag fra Skibsbevaringsfonden på vores ansøgning om rente- og afdragsfrie lån til restaureringen. Vi har dog indsendt en ny ansøgning i dette års ansøgningsrunde, som afgøres 5. juni. Vi har søgt om 1,3 mio. kr. til restaurering af dæk og skrog på grundlag af et tilbud fra Løgstør Værft,

som lyder på i alt 2,1 mio. kr. Forudsætningen for bevilling af lånet er dog, at den nuværende godkendelse af båden som bevaringsværdig forlænges. Den nuværende godkendelse udløber 26. april.

- T82 Tabor, som vi overtog fra Thisted Museum, søges i første omgang bevaret som **museumsbåd**. Vi modtog i løbet af året henholdsvis 260 og 720 Euro (ca. 7.300 kr.) fra to grupper af trofaste tyske Vorupør-gæster, dels fra overskud ved udgivelse af kalendere med flotte fotos fra Vorupør, og dels ved en indsamling blandt medlemmer af en tysk Facebook-gruppe med Vorupør som fælles interesse. Pengene vil i løbet af foråret blive brugt til bl.a. maling og til helt eller delvis udskiftning af dækket, så det igen er sikkert at færdes på båden.
- Restaureringen af MRB 16, den gamle Vorupør-redningsbåd, som blev hentet på Christiania, og den tilsvarende MRB 26, der blev købt og hentet på Fanø til reservedele, afventer afklaring af muligheden for finansiering af udgifterne. Målet er at samle dem til én båd, der kan anvendes til sejlads. MRB 26 har hidtil været placeret i gården hos Vorupør Museum, men er nu flyttet til Vorupør Landingsplads, hvor bestyrelsesmedlem Benny Bak har malet den i originale røde og kvide farver. MRB 26 har fra 1975-1994 tjent som redningsbåd på Læsø, men det har nu vist sig, at båden oprindeligt blev bygget og leveret til Vorupør i 1950, indtil den i 1964 blev flyttet til Lild Strand og afløst af den nuværende redningsbåd, MRB 31. MRB 16 er flyttet til et anvist areal ved Havstokken tæt på Landingspladsen.

Hverken restaurering af Ebenezer eller af den gamle redningsbåd kan dog gennemføres uden at foreningen får tilført yderligere midler. Derfor går foreningens kasserer nu i gang med at søge flere større fonde om hjælp til opgaverne. I første omgang går vi målrettet efter at få del i de 50 mio. kr., som Nordea Fonden har afsat til at skabe aktivitet og styrke fællesskabet langs kysterne i Danmark med støtte til aktiviteter indenfor sundhed, motion, natur og kultur. Fonden støtter enkelte projekter med op til 1 mio. kr. Men også andre større fonde og midlerne i Fiskeriets Lokale Aktions Gruppe (FLAG) vil være oplagte at søge.

Måske en båd mere?

Det var tidligere forventet at Vorupør Redningsstation I slutningen af 2018 modtager en ny redningsbåd som afløser for den nuværende, MRB 31, der er Danmarks ældste i fortsat tjeneste. Den er klinkbygget til brug fra den åbne strand i Nr. Vorupør, hvor vi i bestyrelsen mener, at den bør forblive. Vi har derfor søgt Forsvarsministeriet om lov til at overtage den, når den tages ud af drift. Men hvornår det sker, er endnu usikkert, idet den nye båd endnu ikke er bestilt. MRB 31 er en meget fin og yderst velholdt båd, som alene skal tages ud af drift, fordi den kun har én motor – i øvrigt en meget velfungerende Scania-motor magen til den, vi har i Ebenezer.

Vores ansøgning er modtaget meget positivt af lederen af Søværnets materieltjeneste. Hvis det lykkes at overtage den, skal vi i samarbejde med Vorupør-fonden, som ejer og driver ophalerspillet, have fundet en ny placering, hvorfra det fortsat vil være muligt at anvende båden til sejlads. I så fald vil vi etablere et særskilt bådelaag, som får overdraget ansvaret for den fremtidige drift og vedligeholdelse af båden.

Ny formand fra 1. januar

Efter generalforsamlingen sidste år overtog Arnold Larsen, posten som formand for Vorupør Havbåde. Han var udpeget til bestyrelsen af Thisted Kommunalbestyrelse, som han forlod fra 1. januar fordi han valgte ikke at genopstille ved kommunalvalget i november. Han måtte derfor også forlade bestyrelsen for Vorupør Havbåde og dermed posten som formand. Som afløser overtalte bestyrelsen undertegnede Niels Riis til at overtage formandsposten for Vorupør Havbåde, hvor jeg blev medlem af bestyrelsen sidste sommer som repræsentant for Bådelaget Simon.

Som afløser for Arnold Larsen har Thisted Kommunalbestyrelse udpeget Poul Henrik Kusk Kristensen, Thisted, som vi byder velkommen til det videre arbejde. Samtidigt vil vi benytte lejligheden til at takke Arnold Larsen for indsatsen. Arnold Larsen var i sin tid med til at stifte foreningen.