

Vorupør Havbåde – beretning til generalforsamlingen 22. april 2019

Velkommen til den 4. ordinære generalforsamling i Vorupør Havbåde. Mit navn er Anders Chr. Thomsen, og jeg blev på det første bestyrelsesmøde efter sidste års generalforsamling valgt som ny formand efter Niels Riis, der trak sig fra bestyrelsen.

Til en start skal vi have valgt en dirigent og en referent.

Som dirigent vil bestyrelsen foreslå Jan Brusgaard og som referent vores sekretær Jens Utoft. Er der andre forslag?

Ligesom tidligere år vil jeg indlede bestyrelsens beretning med en stor tak for den imponerende opbakning, foreningen også har oplevet i det forløbne år.

Ganske vist har vi i 2018 måttet sige farvel til 14 medlemmer, men har heldigvis kunne byde velkommen til 6 nye, så der med udgangen af december 2018 var registreret 197 medlemmer. I år har vi hidtil fået 6 nye medlemmer, men også mistet 5, så det aktuelle medlemstal nu er 198.

Trods påmindelser er det desværre endnu ikke alle, der har betalt kontingent. Det kan skyldes, at opkrævninger udsendes pr. e-mail, hvoraf nogle måske er druknet i et spam-filter.

Til gengæld er der heldigvis flere, som har indbetalt frivilligt ekstra kontingent, og det er der i den grad også brug for.

I januar i år lykkedes det omsider at få vores nyeste båd, Simon, gjort færdig på Agger Værft og sejlet tilbage til Vorupør. Det blev en noget større omgang end vi havde forventet og aftalt, og vi har derfor i første omgang kun betalt værftet de 100.000 kr., som vi havde til rådighed. Heraf udgør de 75.000 kr. et rentefrit lån, som et af bestyrelsens medlemmer, Otto Lassen har ydet. Det skal betales tilbage over 3 år. Hvor meget og hvornår vi derudover skal betale til værftet, tager vi en forhandling om her efter påske.

Til gengæld forventer vi ikke at båden skal på værft igen de første mange år, idet hovedparten af beklædningen nu er skiftet og båden således er fuldt forsvarlig at sejle med. Derfor blev der den 26. januar indkaldt til generalforsamling i Bådelaget Simon, som her godkendte at overtage den fremtidige drift og vedligeholdelse af båden som betingelse for at anvende den til sejlads med bådelagets nu 27 medlemmer. Ved samme lejlighed blev Allan Munk valgt som formand for Bådelaget, som han nu repræsenterer i bestyrelsen for Vorupør Havbåde.

Efterfølgende har båden to gange været på korte ture for at få testet ekkoloddet, der i første omgang viste sig at være defekt. Men nu virker alt som det skal, og vi ser frem til at vejret tillader adskillige fisketure for bådelagets medlemmer i de kommende år. Hvis der er interesse, vil vi til sommer muligvis også tilbyde øvrige medlemmer af Vorupør Havbåde en kort aftentur.

Forudsætningen for sejlads er, at vi kan benytte spillet på Vorupør Landingsplads. Det var de første to år gratis, men nu skal vi betale 250 kr. pr. gang, selv om et af vore medlemmer, Svend

Toft, som har lov til at benytte spillet, har tilbudt at gøre det vederlagsfrit for os. Udgiften betales af de medlemmer af bådelaget, der deltager i de enkelte ture.

Bådelaget betaler også bådens kaskoforsikring, som hidtil har været pålagt en afgift på 1,34 % af forsikringssummen – den såkaldt lystbådeafgift. Denne afgift er ganske vist nu fra årsskiftet nedsat til 1 %, men 5.000 kr. er jo også en slags penge. Vi har derfor søgt SKAT om fritagelse for afgiften fordi båden er erklæret bevaringsværdig, og noget kunne tyde på, at vi måske slipper. For en sagsbehandler hos SKAT har nemlig indstillet til Skatterådet, at vi bliver fritaget – dog ikke med tilbagevirkende kraft. Skatterådet behandler vores ansøgning på sit næste møde 29. april.

Til gengæld har det været noget op ad bakke med vore øvrige bestræbelser på at skaffe penge til restaurering af vore både.

Ganske vist har vi – på foranledning af et af vore medlemmer og sponsorer, Erling Sørensen, Westdiesel i Esbjerg, modtaget et tilsagn fra Claus Sørensen Fonden om 50.000 kr. til restaurering af vores to gamle redningsbåde, MB16 fra 1928 og MB26 fra 1950. Men tilsagnet er betinget af, at projektet gennemføres i sin fulde udstrækning som beskrevet i ansøgningen.

Beløbet overføres, når fonden har modtaget dokumentation for, at finansieringen af det fulde projekt er tilvejebragt og der er truffet endelig afgørelse om projektets opstart og gennemførelse. Har fonden ikke modtaget bekræftelse for projektets gennemførelse senest den 01.10.2019, bortfalder tilsagnet automatisk, og det reservede beløb overføres til puljen for nye uddelinger.

Vi har efterfølgende indgået aftale med Produktionsskolen Thy om at stille arbejdskraft gratis til rådighed til at gennemføre projektet under kyndig vejledning af Skibsbevaringsfonden og af vores medlem, bådbygger Per Sandal, som vederlagsfrit har udarbejdet projektbeskrivelsen. Der forestår således noget af en opgave, hvis de resterende ca. 850.000 kr. skal skaffes indenfor denne tidsfrist. Vores kasserer og sekretær har dog lovet at gøre endnu nogle forsøg.

Vi har siden sidste års generalforsamling søgt, men desværre fået afslag på støtte fra

- Skibsbevaringsfonden til restaurering af Ebenezer
- Feriepartners Oplevelsespulje til restaurering af Simon
- Nordea Fondens Kystpulje til Simon, Ebenezer og redningsbådene
- Desuden har vi søgt sponsorater hos Thy-Mors Energi og hos Altibox Fibernet

Det skal dog tilføjes, at Feriepartner, og søstervirksomhederne Vorupør Camping og Meny Vorupør alle tre betaler kontingent til foreningen som erhvervsmedlemmer. Tak for det.

Ud over Simon og de to redningsbåde har foreningen tidligere erhvervet Thabor og Ebenezer. Formelt tilhører Thabor stadig Museum Thy, men vi har lovet at underskrive et skibsskøde så snart der er fjernet en klausul om, at den ikke må anvendes til erhvervsfiskeri. Klausulen er nemlig eneste grund til, at båden fortsat er opført i Skibsregistret, og det koster 800 kr. om året. Vi har for længst opgivet at få Thabor ud at sejle igen. Sidst vi spurgte ville koste mindst 4 mio. kroner. Men vi synes, at den med sin placering for enden af Vesterhavsgade bør bevares som et fint vartegn for Vorupør. Medlemmer af bestyrelsen har da også i 2018 sørget for maling af både den og Ebenezer.

Desværre er maling ikke længere tilstrækkelig til at holde sammen på Thabor, hvor både dæk og styrehus trænger til udskiftning. Vi har sat penge af til materialer, men mangler frivillige hænder til at udføre arbejdet. Ellers må øvrige foreninger i Vorupør spæde til, så vi kan få håndværkere til at udføre opgaven.

Bestyrelsen har siden sidste års generalforsamling holdt seks bestyrelsesmøder, hvoraf tre siden nytår. De fleste møder har fortrinsvis handlet om færdiggørelse af Simon, herunder finansiering af de 40-50 meter af klædningen, der ikke var omfattet af garantier fra den oprindelige restaurering på værftet. Det viste sig i praksis umuligt at låne pengene i Sparekassen Thy, men heldigvis sprang et af bestyrelsens medlemmer, Otto Lassen til med et tilsagn om at låne os 75.000 kr. rentefrit med afdrag over tre år. Derfor kunne vi give værftet tilsagn om at betale op til 100.000 kr. ved at anvende resten af den del af kassebeholdningen, der ikke allerede var reserveret til andre formål. Ifølge værftet er der leveret arbejde for yderligere 100.000 kr., men hvordan vi løser det problem, tager vi en snak med værftet om, når vi kommer efter påske.

På grund af vores trængte økonomi har vi ikke i år søgt støtte fra Skibsbevaringsfonden til restaurering af Ebenezer, da det forudsætter en vis egenbetaling. Desuden har medarbejdere fra fonden mere end antydnet, at vi nok ikke står først i køen til at få del i fondens sparsomme midler, der ydes som rente- og afdragsfrie lån. Derfor skal vi nok satse kræfterne på at forhindre yderligere forfald – alternativt undersøge muligheden for at udskifte dele af dækket og klinkerne i klædningen mens båden fortsat ligger på stranden. Bortset fra dækket er træværket nemlig fortsat i rimelig god stand og vil formentlig kunne holde nogle år endnu. Men det vil være et stort arbejde, og det er som tidligere nævnt svært at skaffe frivillig arbejdskraft.

Til slut vil jeg gerne rette en stor tak til mine kolleger i bestyrelsen for veludført arbejde. Det er

- Nicolai Olesen, næstformand
- Jens Utoft, kasserer og sekretær
- Allan Thomsen
- Benny Bak
- Otto Lassen
- Poul Henrik Kusk Kristensen (repræsenterer Thisted Kommune), og
- Alan Munk som repræsentant for Bådelaget Simon.
- Desuden har vores suppleant Kenny Munk Larsen deltaget i flere møder.