

# Vilkår for bådela g under Vorupør Havbåde

## 1. Definition af "bådela g".

Interesserede medlemmer af Vorupør Havbåde kan efter aftale med foreningens bestyrelse danne en brugergruppe omkring en båd i havbådeforeningens flåde med det formål at anvende, passe og vedligeholde båden. Den er dermed et aktivt led i Vorupør Havbådes arbejde med at sikre brug af havbåde på den åbne strands landingsplads som en væsentlig del af den lokale kystkultur.

En sådan brugergruppe kaldes herefter et bådela g. Et bådela g er en ansvarlig og selvsupplerende gruppe med selvvalgt formand og egen organisationsstruktur. Den har med nedenfor nævnte begrænsninger brugsretten over et bestemt fartøj i havbådeforeningens flåde.

Hvor andet ikke er nævnt i de følgende afsnit, varetages kontakten mellem bådela g og Vorupør Havbåde som helhed gennem foreningens tilsynsførende.

## 2. Bådela g og viden

Vorupør Havbåde samarbejder med Kystkulturcenteret i Slettestrand, der så vidt muligt vil inddrage de forskellige bådela g i den løbende udforskning og udvikling af vores viden om de forskellige bådesejlegenskaber, søsætning, landsætning mv., i forbindelse med bådene s håndtering på land og på hav, samt formidle ny viden og resultater til alle la gne.

## 3. Skrog og udrustning

Når en båd stilles til rådighed for et bådela g, har Vorupør Havbåde bekostet bådens skrog og udrustning med motor, lanterner, kompas, redningsflåde, sejl, tovværk samt ankergrej. La get har ansvaret for at båden passes, vedligeholdes og fornyes, så dens skrog og udrustning fortsat yder optimal sikkerhed og er i tip top stand.

## 4. Vedligeholdelse

Havbådeforeningens både passes og vedligeholdes efter princippet "rettidig omhu", så høj løbende standard sikrer et langsigtet udgiftsniveau uden unødige meromkostninger. Foreningens både skal fremstå i en "ship shape" stand, der er såvel en nydelse for øjet som for brugernes omkostningsbevidsthed.

Bådela get betaler og udfører den løbende vedligeholdelse (herunder kølhaling, slibning, oliering, maling, udskiftning af batterier, oliefiltre, smøreolie, defekte pumper, elinstallationer mv.). Vedligeholdelse af skrog og udrustning udføres i overensstemmelse med den håndværksmæssige tradition efter bådebyggerens råd og forskrifter. Materialerne kan indkøbes eller fremskaffes gennem Vorupør Havbåde, så eventuelle mængderabatter også kommer la get til gode.

Alle reparationer på skroget, der har betydning for sikkerheden og/eller kræver faglig ekspertise udføres af et af Vorupør Havbåde autoriseret værft for la gets regning eller af la gets medlemmer efter anvisning og under opsyn af Vorupør Havbådes tilsynsførende, der vil instruere og rådgive om vedligeholdelsesarbejde. La get udarbejder i samråd med havbådeforeningen en vedligeholdelsesplan, der fagligt og økonomisk tager højde for den langsigtede vedligeholdelse af skrog og udrustning, således at den løbende brug, behandling og udskiftning af bådens dele er forudset, og kritiske situationer samt unødige omkostninger undgås.

På grundlag af den langsigtede vedligeholdelsesplan opretter havbådeforeningen en konto, hvortil bådelaget årligt indbetaler xx.000 kr. (2015 priser), således at der opspares midler til de i følge planen på lang sigt forudsigelige vedligeholdelsesarbejder og udskiftninger (køljern, bord, tømmer, dæk mv.). Laget disponerer over kontoen i samråd med Vorupør Havbådes tilsynsførende.

Bådelaget bekoster selv udgifter til diesel, ophalerspil og evt. havneafgifter til egne sejladser.

Bådelaget bekoster den årlige service på redningsflåder. Ved at sende dem til service i fællesskab søger havbådeforeningen mængderabatter, der nedbringer omkostningerne.

## **5. Opsyn og pasning**

Laget har det fulde opsyn med og ansvar for fartøjerne året rundt (f.eks. forhindre udtørring, når bådene står på stranden, holde øje med vandstanden, tilsyn med evt. vinteroverdækning o. lign). Afgørende for det løbende vedligehold er, at båden er tæt ovenom, så regn- og havvand ikke driver ned i skroget og skaber fugtskader, råd, svamp mv. I overensstemmelse med årstiderne og vejrliget tildækkes og afdækkes, vandes og udluftes skibet, ligesom den løbende oliering og pasning af nådder i dæk, skandæk og dækshuse m.v., der sikrer et tæt skrog ovenom, er de vigtigste midler til at holde et lavt omkostningsniveau til vedligehold.

Dertil kommer, at underskroget holdes tæt, spændstigt og stærkt ved, at bunden opretholder en konstant fugtighed, uden at der står vand inde i skibet. Det opnås ved den løbende brug og eftersyn af båden samt ved, at den befinder sig i fugtigt sand (evt. i skygge) og så tæt på havstokken som muligt. Laget sørger for, at der ikke står vand i landene indenbords, hverken i fribordet eller bunden af skibet.

## **6. Udstyr**

Bådelaget betaler udstyr som søkort, skaffegrej, kogegrej (til madlavning), havnepenge i fremmed havn, samtaler på VHF-radio mv. Bådelaget sørger selv for redningsveste til besætningen. Evt. kan der lånes ekstra redningsveste hos Vorupør Havbåde.

## **7. Forsikring**

Bådelaget betaler bådens ansvars- og kaskoforsikring, samt kontingentet til Træskibssammenslutningen, der berettiger til bl.a. rabat på forsikringer, frihavne mv.

## **8. Reparationer**

Forbedringer, ændringer eller reparationer på båden udføres af Vorupør Havbådes godkendte bådebyggere. Bådelaget bistår bådebyggeren og lærer om de håndværksmæssige principper.

## **9. Opbevaringsrum**

Vorupør Havbådes opbevaringsrum er beregnet til fartøjernes løse materiel. Af hensyn til vedligehold og pasning af rig og udstyr bringes dette under tag på årstider, hvor det ikke er i anvendelse jævnligt. Det påhviler endvidere bådelagene at holde orden i disse opbevaringsrum.

## **10. Nøgler**

Bådelagets skippere og valgte bådsmænd har under ansvar nøgle til bådelagets deponhus.

## **11. Lån af lokaler**

Desuden har bådelaget efter forudgående aftale med Vorupør Havbåde adgang til foreningens depotrum til opbevaring af værktøj, instrumenter, udstyr og evt. fiskeredskaber.

## **12. Ordensreglement**

Bådelaget forpligter sig til at overholde reglementet for orden og sejlads på Vorupør Landingsplads. Reglementet og dets overholdelse henhører under Nr. Vorupørs Fiskercompagni og Fiskeriforenings Fond i samarbejde med Thisted Kommune. Hvert bådelaag skal have rådighed over et eksemplar af reglementet.

## **13. Bådelaagsskipperne**

Bådelagets skipperne og bådsmand udpeges af laget i samarbejde med Vorupør Havbådes særligt sagkyndige, og der udarbejdes en kontrakt, der underskrives. For at blive udpeget til skipper skal man have bestået Søfartsstyrelsens duelighedsprøve, og man skal have aflagt en praktisk prøve overfor bådelaget i det pågældende fartøjs motor og manøvrering. Fartøjet må ikke sejle uden en skipper, der er ansvarlig for fartøjets sejlads og sikkerhed efter Sølovens regler, samt en fuldbefaren, hvis erfaring giver ham kompetence til at bemane samtlige poster på skibet. Skipperne og bådsmanden har det fulde ansvar for, at båden er i sødygtig tilstand før, under og efter brug, samt at sejle efter vejret og forholdene. Bådsmanden har ansvaret for det praktiske vedr. bådens pasning og kan uddelegere opgaver til øvrige medlemmer.

## **14. Sejladsjournal**

Før en sejlads skal skipperen udfylde en logbog, hvori anføres: a) Dato og starttidspunkt. b) Navn på ombordværende bådelaagsmedlemmer. Er der gæster med på sejladsen anføres foruden deres navne også deres adresse. c) Sejladsens mål. d) Forventet hjemkomst. e) Efter hjemkomsten afsluttes logbogen med tidspunkt for hjemkomsten, samt eventuelle bemærkninger om skader, uheld eller positive opdagelser. Logbogen findes på en dertil indrettet hylde i opbevaringsrummet. Skader mv. indberettes altid og med det samme til Vorupør Havbådes sagkyndige bådebygger.

## **15. Tursejlads**

Vorupør Havbådes fartøjer må i månederne juni, juli og august som udgangspunkt kun være på sejlads i maks. to dage ad gangen. Bådelaagene kan dog i særlige tilfælde aftale med Vorupør Havbåde, at fartøjet er væk i længere tid. Hvis der sejles på flere dages ture væk fra Vorupør Landingsplads, skal bådelaget dagligt underrette om fartøjets position og planerne for den videre sejlads. Et bådelaagsfartøj må kun efterlades i fremmed havn i kortere tid. Sker det, skal bådelaget omgående underrette Vorupør Havbåde herom. I sådanne perioder påhviler det bådelaget at føre tilsyn med fartøjet og dets grej (ikke mindst redningsflåder, motor og radio), ligesom bådelaget er ansvarlig for sejladsen hjem til Vorupør Landingsplads.

## **16. Vorupør Havbådes sejladsarrangementer med bådelaagsbåde**

Bådelaget skal i et rimeligt omfang stå til rådighed ved sejladsarrangementer efter Vorupør Havbådes ønske.

Under sejlads med øvrige medlemmer af Vorupør Havbåde om bord bør skipper og den egentlige besætning så vidt muligt være fra det pågældende skibs bådelaag. Bådelaagsmedlemmer er dækket af Vorupør Havbådes forsikring under de sejlads, Vorupør Havbåde har arrangeret. Sejladsarrangementer aftales i god tid i med bådelaget

### **17. Supplering af bådelaagsbesætninger**

Ved sejladsarrangementer kan bådelaaget supplere besætningen op med kvalificerede folk fra andre bådelaag.

### **18. Kommerciel virksomhed**

Som udgangspunkt må båden ikke bruges til kommercielle formål, men det er efter nærmere forudgående aftale med havbåde foreningen muligt at indgå sponsoraftaler med henblik på dækning af lagets og foreningens udgifter.

### **19. Udlån af båden**

Hvis Vorupør Havbåde ønsker at udlåne båden til fx udstillingsformål, skal bådelaaget spørges herom i god tid. Tilsynet og ansvaret for båden ligger i disse situationer hos Vorupør Havbåde, med mindre andet aftales.

### **20. Lån af Båden til Vorupør Havbådes arrangementer**

Vorupør Havbåde kan efter aftale med bådelaaget låne båden til arrangementer. Evt. bådelaagsregulativer for sejladsen skal overholdes, herunder at sejladsens skipper er godkendt af bådelaaget. I sådanne tilfælde skal der være minimum 1 person fra dette bådelaag om bord.

### **21. Bådelaagens lån af andre både**

Efter aftale bådelaagene imellem og med Vorupør Havbåde kan bådelaagene låne hinandens både. I sådanne tilfælde skal der være minimum 1 person fra det pågældende bådelaag om bord.

### **22. Bådelaagens fællesmøde**

Der afholdes mindst et årligt møde for alle bådelaagene, hvor man koordinerer samarbejdet imellem bådelaagene indbyrdes og med Vorupør Havbåde.

For at uddanne og dygtiggøre medlemmerne i de enkelte bådelaag organiseres foredrag, kurser og andre arrangementer.

### **23. Bådelaagens faste sejladstider**

På disse møder fastsættes så vidt muligt tidsrummene for bådelaagens sommertogter samt en evt. fast ugentlig sejladsaften og Havbåde foreningens sejladsarrangementer.

### **24. Bådelaagens brug af værkstedsfaciliteter**

Medlemmer af bådelaagene kan efter aftale med den ansvarlige bådebygger benytte Vorupør Havbådes værkstedsfaciliteter. Benyttelsen af de skærende redskaber som afretter, båndsav mv. kræver, at man er instrueret i brugen og i hvert enkelt tilfælde har indhentet tilladelse.

### **25. Genforhandling af Bådelaagsaftalen**

Denne aftales indhold kan til enhver tid genforhandles mellem bådelaaget og Vorupør Havbåde. Aftalen underskrives for et år ad gangen.

Såfremt bådelaaget eller dets medlemmer skulle gøre sig skyldige i misligholdelse af aftalen, kan Vorupør Havbåde – efter en aftalt frist til at bringe misligholdelsen i orden - opsige aftalen med øjeblikkelig virkning for bådelagets vedkommende. Bådelaaget kan opsige aftalen med et års varsel.

Ovenstående vilkår tiltrædes hermed:

Dato:

Underskrift